

PARCO NAZIONALE DEL CILENTO, VALLO DI DIANO E ALBURNI



Interventi finalizzati al ripristino della rete sentieristica Via Del Sale e Trans Parco Costiero
nel territorio del Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni

PROGETTO ESECUTIVO

committente

Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni
via F. Palumbo, 18 | 84078 | Vallo della Lucania (SA) | t +3909747199200 | f +3909747199217
parco.cilentodianoalburni@pec.it

rup

geol. Aniello Aloia

tecnico incaricato

r.t.p.:
arch. Sergio catalano, arch. Michele Cirillo, arch. Alessandro Bianco, arch. Francesco Vitiello
via A. De Gasperi, tr. U. Foscolo, 3 | 84018 | Scafati (SA)
t +39 0818508666 | m +39 3389943470
s.catalano@awn.it | sergio.catalano@rchitettisalerno.pec

collaboratori

architetto iunior Noemi Curcio

consulenti

dott. Angelo Acanfora

progettista

arch. Sergio Catalano (*capogruppo*)



elaborato

1.1

Relazione generale

formato

A4 verticale

emissione

luglio 2022

controllo

file 1.1_Relazione generale

scala

revisioni

Sommario

1. PREMESSA

2. OBIETTIVI

3. AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

4. PROPOSTE DI PROGETTO

- 4.1. La rete CILENTO EXPLORE
- 4.2. Analisi dei percorsi e localizzazione degli interventi
- 4.3. Arredi e pannellistica per un'immagine unitaria degli interventi
- 4.4. Elementi di arredo per le aree di sosta
- 4.5. Pannelli informativi
- 4.6. Segnavia
- 4.7. Interventi per le aree di sosta
- 4.8. Manutenzione e sistemazione sentieri

ALLEGATO A

Riepilogo degli interventi

Descrizione sintetica, localizzazioni, rilievi fotografici, riferimenti al percorso ed agli elaborati di progetto

ALLEGATO B

Rilievi fotografici

ALLEGATO C

Visure catastali

1. PREMESSA

Il progetto di valorizzazione della rete sentieristica *Via del Sale* e *Trans Parco Costiero* nel territorio del, oggetto della presente relazione è stato elaborato attraverso uno studio preliminare condotto su un ambito di intervento molto vasto (il Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni con i suoi 178.172 ettari di superficie è per estensione il più grande d'Italia) e per diversi settori di analisi.

Dalla scala territoriale a quella della progettazione di piccole aree, attraverso la proposta di identificazione della rete dei percorsi con uno specifico *naming* e un piano per l'immagine coordinata, fino alla definizione di strumenti multimediali per la promozione dell'*incoming* turistico, il progetto, oltre a prevedere interventi puntuali sostenibili, propone un nuovo approccio al delicato tema della fruizione del Parco e della sua valorizzazione prefigurando anche un metodo di lavoro per la gestione di un inestimabile patrimonio di risorse ambientali, culturali ed economiche.

2. OBIETTIVI

L'amore e la cura verso un territorio cresce e si consolida attraverso la sua conoscenza e dunque attuando anche la buona pratica dell'*esplorare* (caratteristica dell'escursionismo) che permette di scoprirne peculiarità, risorse naturali, storia, cultura ed economia.

Per questo, riservare particolare attenzione all'accessibilità dei luoghi ed alla fruibilità dei percorsi assume un'importanza strategica anche per la tutela e la conservazione dell'interno patrimonio del Parco Nazionale.

Obiettivo principale del progetto è dunque la sua valorizzazione e promozione attraverso la riqualificazione e *messa a sistema* della Rete dei percorsi e dei sentieri che lo attraversano e che collegano fra loro siti di grande interesse ambientale (Riserve Integrali, MAB, Geoparco Unesco), importanti risorse storico-culturali (Aree archeologiche, Dieta Mediterranea), Comunità ed attività diffuse e diversificate (borghi medievali, strutture turistiche e ricettive, musei).

3. AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

Lo studio di fattibilità già condotto preliminarmente a questo progetto, ha già individuato, nell'ambito di tutta la rete sentieristica esistente diffusa sul territorio (per una lunghezza complessiva di circa 1400km), quattro percorsi principali che lo attraversano e che risultano già ben attrezzati e fruibili, spesso coincidenti con tracciati viari anche carrabili e ciclabili.

Via Istmica, che attraversa il Parco da est ad ovest ripercorrendo l'antico sentiero che collegava le colonie magnogreche di Sibari sul Mare Ionio e Paestum sul Mar Tirreno evitando di circumnavigare la Calabria;

Sentiero Italia, corrispondente a parte del sentiero già individuato dal C.A.I. che attraversa l'intera penisola partendo da Capo Passero fino al confine con la Svizzera per congiungersi al sentiero Europeo E1;

Via del Sale, che col suo tracciato ripercorre una delle antiche vie (presenti su tutta la nostra penisola) che collegavano il mare ai territori montani, dette appunto “vie del Sale” per l’importanza che rivestivano per il trasporto del sale prodotto nelle aree costiere.

Trans Parco Costiero, che interessa tutti i comuni della fascia costiera del Parco Nazionale e corrisponde in gran parte al tracciato delle strade costiere diramandosi per alcuni tratti verso l’interno per attraversare aree naturalistiche protette e raggiungere viste panoramiche tra le più belle del Parco.

4. PROPOSTE DI PROGETTO

In considerazione della pluridisciplinarietà dei temi affrontati per rispondere agli obiettivi di progetto ed alle richieste del Committente Ente Parco, sono stati individuati diversi livelli di interventi e proposte.

4.1. La rete **CILENTO EXPLORE**

Il progetto definisce in via preliminare un’ipotesi di pianificazione su scala territoriale della Rete dei Percorsi identificandola con il nome “CILENTO EXPLORE” e proponendo un’immagine coordinata collegata ai quattro percorsi che ne fanno parte. Ogni percorso è individuato con un colore che ne sottolinea la riconoscibilità immediata sia nella comunicazione segnaletica ed informativa prevista attraverso pannelli posizionati in siti specifici, sia nella promozione e divulgazione.

L’elaborato *1.2 Piano per l’immagine coordinata e la promozione multimediale della Rete dei Percorsi CILENTO EXPLORE*, descrive più dettagliatamente la proposta di valorizzazione della rete CILENTO EXPLORE attraverso la definizione di logotipi collegati ai percorsi e strumenti di promozione multimediali.

Il piano ipotizza anche un’attività di merchandising direttamente collegata alla promozione che potrebbe generare introiti per il co-finanziamento di ulteriori attività di comunicazione e promozione.

4.2. Analisi dei percorsi e localizzazione degli interventi

Negli elaborati *2 (Inquadramento territoriale a scala 1:100.000)* e *3.1-3.2-3.3 (Analisi dei percorsi e localizzazioni degli interventi a scala 1:25.000)* sono riportate tutte le informazioni derivate dall’analisi del territorio e la pianificazione degli interventi puntuali illustrati negli elaborati grafici di progetto e descritti nei paragrafi successivi. In particolare il progetto ha analizzato nel dettaglio soltanto i percorsi Trans Parco Costiero e Via del Sale essendo gli altri due, oggetto di un diverso studio.

Numerosi sopralluoghi effettuati percorrendo strade carrabili, vie sterrate e sentieri naturalistici, hanno consentito rilievi fotografici e planimetrici per diverse parti di territorio prese in esame. L’insieme delle informazioni fornite dalla Committenza e desunte da varie fonti documentali, ha portato all’individuazione di alcune aree di intervento per la localizzazione di attrezzature di servizio ai visitatori del Parco finalizzate a migliorarne accessibilità e fruizione.

Pertanto sono state definite le sistemazioni di tre aree di sosta attrezzate più dettagliatamente descritte al successivo punto 4.7.

Due aree sono localizzate lungo il percorso Via del Sale:

- A1)** Nel Comune di Ceraso, in area prospiciente la sorgente di Acqua Sulfurea sul Torrente Palistro (540m s.l.m.)
- A2)** Nel Comune di Novi Velia, su via Monte Gelbison, area di ingresso (1100m s.l.m.) al sentiero che conduce al Santuario della Madonna del Monte Sacro. L'area ricade nel SIC/ZSC IT8050030)

Un'area è localizzata lungo il percorso Trans Parco Costiero:

- A3)** Nel Comune di Camerota, in località S. Antonio, punto panoramico a (400m s.l.m.) a metà strada tra l'inizio del sentiero che attraversa la Pineta di S. Iconio ed il borgo di Camerota. L'area in cui ricade l'intervento proposto è vicina al SIC/ZSC IT8050038);

In riferimento alla necessità di interventi di manutenzione e sistemazione di sentieri sono stati definiti alcuni interventi, più dettagliatamente al successivo punto 4.8 :

- B1)** Nel Comune di Novi Velia, sentiero fino a via Monte Gelbison per il tratto finale non incluso nel progetto già in corso per il tratto compreso nel comune di Ceraso. L'intervento prevede il ripristino del tratto finale dalla palificata di sostegno esistente e la manutenzione delle canalette di scolo delle acque longitudinali e trasversali. L'area (1100m s.l.m.) ricade nel SIC/ZSC IT8050030;
- B2)** Nel Comune di Montecorice, per l'area panoramica si sosta già sistemata dall'Ente Parco (100m s.l.m.), si prevede la sostituzione di un cartello informativo e la manutenzione della staccionata in legno esistente;
- B3)** Nel Comune di Camerota, entrata al sentiero che conduce alla Pineta di S. Iconio. L'area in cui ricade l'intervento proposto confina a nord-est con i SIC/ZSC IT8050038 e T8050039)

Lungo i percorsi sono stati inoltre individuati:

- C)** 16 punti per l'installazione di pannelli informativi sulla rete Cilento Explore e luoghi di interesse.
- D)** 42 punti per il posizionamento di segnaletiche di direzione su strade carrabili, sentieri e percorsi pedonali urbani

Nell'*Allegato A – Riepilogo degli interventi* sono riportate le localizzazioni e la descrizione sintetica degli inserimenti.

4.3 Arredi e pannellistica per un'immagine unitaria degli interventi

La progettazione specifica per arredi previsti nelle aree di sosta così come pure quella per pannelli informativi e segnaletica distribuiti lungo i percorsi, intende proporre per il Parco un'immagine unitaria per tutti gli interventi e fornire le linee guida per eventuali futuri progetti per altre aree o luoghi che dovranno essere gestiti direttamente dall'Ente.

Insieme al Piano per l'immagine coordinata (*elaborato 1.2*), la definizione del design degli elementi da inserire nei vari contesti presi in esame dal presente progetto, rappresenta di

fatto un'importante occasione per individuare un metodo di intervento per rispondere alla continua esigenza di manutenzione e riqualificazione dell'intero patrimonio del parco.

4.4 Elementi di arredo per le aree di sosta

Per le aree di sosta lungo i percorsi sono previsti elementi di arredo per sedute e punti di ristoro da realizzare su disegno specifico (vedi *elaborati 4.1, 4.2, 4.3 e 4.4*).

La scelta dei materiali tiene conto dei contesti di inserimento e della necessità di ridurre al minimo la manutenzione. Dunque sono stati progettati elementi che utilizzano la pietra grigia del Cilento. Sono previsti inoltre cestini portarifiuti in acciaio corten.

1) Tavolo e panche in pietra del Cilento

Per le tre aree di sosta che si trovano in un contesto naturalistico il progetto propone sedute o sistemi di tavoli con panche per ristoro realizzati in muratura rivestiti con pietra grigia del Cilento a spacco e piano realizzato sempre in pietra grigia del Cilento bocciardata. Nell'elaborato 4.4 sono riportati i grafici di progetto con dimensionamento. Le strutture murarie che realizzano tali sistemi (tipo pic-nic) sono dunque fissate al terreno e non presentano alla vista altri materiali oltre alla pietra.

Questo, oltre a garantire un impatto minimo con il contesto ambientale riduce notevolmente gli interventi di manutenzione.

2) Cestino portarifiuti

Per l'installazione di cestini portarifiuti nelle aree di sosta sono proposti prodotti con finitura in CorTen che possono essere reperiti in commercio e compatibili con gli arredi sopra descritti (*elaborato 4.3*).

4.5 Pannelli informativi

Per la realizzazione della segnaletica informativa da posizionare nelle aree di sosta e là dove si è ritenuto necessario inserire punti informativi per il pubblico o sostituire cartelli preesistenti danneggiati o non idonei, sono proposte tre tipologie di elementi, *Totem, Bacheca e Leggio*, disegnati secondo le esigenze di uso dei visitatori del Parco e la necessità di limitazione del loro impatto sul contesto. I materiali scelti per la realizzazione, ritenuti sostenibili sia dal punto di vista funzionale che dell'inserimento nelle aree individuati, sono l'acciaio CorTen per le strutture degli elementi e l'alluminio composito (tipo Dibond con stampa digitale e trattamento anti-UV) per la realizzazione dei pannelli informativi smontabili. Tale scelta finalizzata a limitare al minimo la manutenzione degli elementi, consente comunque eventuali sostituzioni dei pannelli in alluminio per aggiornamenti informativi. Di seguito le descrizioni degli elementi i cui disegni tecnici esecutivi quotati sono riportati negli *elaborati 4.1, 4.2 e 4.3*.

1) Totem Info

Struttura metallica interna realizzata con profili scatolari e ad L in acciaio CorTen, come da disegno per il fissaggio dei pannelli esterni in lamiera in CorTen ed alluminio composito con stampa digitale (pannello informativo) dotata alla base di piastre per

ancoraggio a terra con tirafondi (su cordolo in c.a di fondazione interrato). Panelli esterni in lamiera CorTen 15/10 presso-piegata e calandrata, fissati alla struttura interna attraverso saldatura dei bordi piegati. Pannelli informativi su due facciate (removibili per la sostituzione) realizzati in alluminio composito (tipo Dibond, Alucobond, ecc..) di spessore 3mm con finitura spazzolata e stampa digitale resistente ai raggi solari, sagomato e piegato sui bordi, dotato di alette per fissaggio con sistema ad innesto su asole praticate sui profili metallici in CorTen della struttura interna. Pannello per chiusura superiore fissato con viti in acciaio inox alla struttura metallica in CorTen.

2) *Leggio Info*

Struttura metallica realizzata con profili piatti 10x60 in acciaio CorTen curvati e saldati per formare una struttura portante dotata di piastrine metalline in CorTen, come da disegno, per il fissaggio del pannello in alluminio composito con stampa digitale (pannello informativo). La struttura del leggio è dotata alla base di piastre per ancoraggio a terra con tirafondi (su cordolo in c.a di fondazione interrato).

Pannello informativo (removibile per la sostituzione) realizzato in alluminio composito (tipo Dibond, Alucobond, ecc..) di spessore 3mm con finitura spazzolata e stampa digitale resistente ai raggi solari, sagomato e piegato sui bordi, dotato di fori sui bordi piegati per fissaggio ai profili metallici in CorTen della struttura. Pannello sul retro in lamiera CorTen 15/10 presso-piegata e calandrata, saldato alla struttura.

3) *Bacheca Info*

Struttura metallica realizzata con profili piatti 10x80 in acciaio CorTen curvati e saldati per formare una struttura portante dotata di piastrine metalline in CorTen, come da disegno, per il fissaggio del pannello in alluminio composito con stampa digitale (pannello informativo). La struttura è dotata alla base di piastre per ancoraggio a terra con tirafondi (su cordolo in c.a di fondazione interrato).

Pannello informativo (removibile per la sostituzione) realizzato in alluminio composito (tipo Dibond, Alucobond, ecc..) di spessore 3mm con finitura spazzolata e stampa digitale resistente ai raggi solari, sagomato e piegato sui bordi, dotato di fori sui bordi piegati per fissaggio ai profili metallici in CorTen della struttura.

Per le proposte grafiche e di contenuti si rimanda all'elaborato *1.2 Piano per l'immagine coordinata e la promozione multimediale della Rete dei Percorsi CILENTO EXPLORE*.

Per le localizzazioni vedi ***Allegato A - Riepilogo degli interventi***

4.6 Segnavia

Per la segnaletica di direzione il progetto prevede il posizionamento, nei 42 punti individuati, di due tipologie di segnavia, uno per le strade carrabili, l'altro per sentieri e percorsi pedonali urbani.

1) *I segnavia stradali*

Realizzati secondo dimensioni (vedi *elaborato 4.3*) e materiali previsti dal Nuovo codice della strada. Sono dotati di piastre e staffe di fissaggio per essere installati su pali di diametro 60mm.

2) Segnavia per sentieri e percorsi pedonali

Struttura metallica realizzata con lamiera in acciaio CorTen di spessore 10mm piegata come da disegno (*elaborato 4.3*), dotata alla base di piastra per ancoraggio a terra con tirafondi (su cordolo in c.a di fondazione interrato)

Pannello informativo (removibile per la sostituzione) realizzato in alluminio composito (tipo Dibond, Alucobond, ecc..) di spessore 3mm con finitura spazzolata e stampa digitale resistente ai raggi solari, sagomato e piegato sui bordi, dotato fori sui bordi piegati per il fissaggio alla struttura in CorTen.

Per le proposte grafiche e di contenuti si rimanda all'elaborato *1.2 Piano per l'immagine coordinata e la promozione multimediale della Rete dei Percorsi CILENTO EXPLORE*.

Per le localizzazioni vedi *Allegato A - Riepilogo degli interventi*

4.7 Interventi per le aree di sosta

A1) Area acqua Sulfurea (Comune di Ceraso)

Questa area si trova di fronte alla sorgente di acqua sulfurea sul torrente Palistro ed è un luogo frequentato da turisti ed abitanti della zona. Gli arredi e le staccionate in legno preesistenti risultano gravemente danneggiati e non recuperabili. In luogo delle staccionate di protezione esistenti, il progetto propone dunque il ripristino di muretti a secco e della scala in pietrame esistente che collega i due livelli dell'area, uno a quota strada e l'altro più in basso vicino al corso del torrente.

Per i tratti dei muretti destinati alla protezione dalla caduta verso il basso o dalla strada carrabile, è prevista la realizzazione di una fioriera continua sempre con pietrame a secco (vedi *elaborato 5.1.2*) e messa a dimora di arbusti montani. L'area, sarà attrezzata con due sistemi di tavolo con panche in pietra del Cilento (come descritto al punto 4.4.), un leggino informativo ed un cestino portarifiuti. L'intervento prevede anche la pulizia da piante infestanti di tutta l'area con sistemazione della superficie di calpestio della parte al livello della strada con pietrichetto.

A2) Area Monte Gelbison (Comune di Novi Velia)

L'area si trova all'inizio del sentiero che conduce al santuario della Madonna del Monte Sacro e che collega due punti della strada carrabile via Monte Gelbison. Attualmente nell'area sono presenti alcuni cartelli di indicazione che si propone di sostituire con un leggino info ed un segnavia del tipo descritto al punto 4.6. Come illustrato nell'elaborato 5.2.2 nell'area è prevista l'installazione di 2 panche in pietra (punto 4.4.)

A3) Area località S. Antonio (Comune di Camerota)

Per questa area, così come illustrato nell'elaborato 5.3.1 è prevista una pulizia della superficie da piante infestanti e piccoli cumuli di terreno presenti regolarizzando il piano di calpestio con pietrischetto. E' prevista l'installazione di un sistema di Tavolo con panche in pietra del Cilento del tipo descritto al punto 4.4 (vedi anche *elaborato 4.4*). Anche questa area sarà attrezzata con l'installazione di un Leggino Info del tipo descritto al punto 4.5. d

illustrato all'*elaborato* 4.2 ed un Cestino portarifiuti come per le altre aree di sosta. Per questa area è prevista la messa a dimora di n.3 alberi (*pinus halepensis*)

4.8 Manutenzione e sistemazione sentieri

Per alcuni tratti di sentieri sono previsti interventi di manutenzione e sistemazione.

In particolare:

B1) Nel Comune di Novi Velia

E' stato individuato il tratto finale del sentiero proveniente dal comune di Ceraso via del Vivaio sul Fiume Palistro fino a via Monte Gelbison (sentiero già oggetto di interventi di rinaturalizzazione da parte del comune di Ceraso per la Pineta di Tempa della Pantanella). L'area interessata da questo tratto di sentiero (a circa 1100m s.l.m.) ricade nel SIC/ZSC IT8050030. Il progetto prevede pertanto un intervento di ripristino di un tratto della palificata viva di sostegno esistente (circa 100m), la manutenzione delle canalizzazioni in pietrame per drenaggio longitudinale e trasversale delle acque (circa m100) ed il posizionamento di pietrame raccolto sul posto per sistemare un guado;

B2) Nel Comune di Montecorice

Per l'area panoramica si sosta già sistemata dall'Ente Parco (100m s.l.m.), si prevede la sostituzione del cartello informativo con installazione di un Leggio Info. Per la staccionata in legno esistente si prevede inoltre un intervento di manutenzione con sostituzione di alcuni pali danneggiati e verniciatura con impregnante all'acqua per legno, previa carteggiatura;

B3) Nel Comune di Camerota




Presso l'entrata al sentiero che conduce alla Pineta di S. Iconio è individuata un'area, in cui ricade l'intervento proposto che confina a nord-est con i SIC/ZSC IT8050038 e T8050039). Si prevede un intervento di ripristino della scala di entrata con sostituzione dei pali in legno che costituiscono i gradini ed il ripristino di muretti a secco ai lati dell'entrata. Per il primo tratto del sentiero che include la scala, sono previsti 20 paletti in acciaio CorTen con corda da posizionare ai lati. E' inoltre prevista l'installazione di una Bacheca info (del tipo descritto al punto 4.5) in sostituzione del cartello in legno.

ALLEGATO A - Riepilogo degli interventi

Descrizione sintetica, localizzazioni, rilievi fotografici, riferimenti al percorso ed agli elaborati di progetto.

(per fotoinserti degli elementi vedi elaborato 1.3. Relazione Paesaggistica)

A - AREE DI SOSTA







Percorso e localizzazione con coordinate GPS	Riferimento fotografico	Sintesi intervento	Tav.
A1 Via del Sale Comune di Ceraso Acqua Sulfurea 40.204228, 15.288328		N. 2 sistemi con Tavolo e panche (Pietra) N. 1 Info Leggio N. 1 Cestino (Corten) Realizzazione muretti-fioriera per protezione n. 20 messa a dimora arbusti	1.1 3.2 5.1.1 5.1.2
A2 Via del Sale Comune di Novi Velia Salita da via Monte Gelbison (ultimo tratto sentiero pedonale) 40.209354, 15.317188		N. 2 panche (Pietra) N. 1 Info Leggio N. 1 Segnavia sentiero N. 1 Cestino (Corten)	1.1 3.2 5.2.1 5.2.2
A3 Trans Parco Costiero Comune di Camerota Area sotto cappella Sant'Antonio 40.019631, 15.350720		N. 2 panche (Pietra) N. 3 Messa a dimora alberi N. 1 Info Leggio N. 1 Cestino (Corten)	1.1 3.3 5.3.1 5.3.2

B - MANUTENZIONE E SISTEMAZIONE SENTIERI

<i>Percorso e localizzazione con coordinate GPS</i>	<i>Riferimento fotografico</i>	<i>Sintesi intervento</i>	<i>Tav.</i>
B1 Via del Sale Comune di Novi Velia Sentiero fino a via Monte Gelbison 40.210105, 15.309813		- Palificata viva (mq 100,00) - Canalette di drenaggio in pietra (m 100,00) - Sistemazione di guado con pietrame presente sul posto (circa mq 20,00)	1.2 3.2 6.1
B2 Trans Parco Costiero Comune di Montecorice Tornante SS267 prima di S. Nicola a Mare (Area già sistemata dall'Ente Parco) 40.221718, 14.975730		- N. 1 Info Leggio in sostituzione del cartello in legno - Verifica della staccionata esistente con sostituzione di alcuni pali e verniciatura con impregnante	1.2 3.1
B3 Trans Parco Costiero Comune di Camerota Inizio sentiero S. Iconio Su via Mingardo - SR 562 40.034683, 15.316814		- Ripristino scalini con sostituzione dei pali in legno; - Realizzazione muretti a secco ai lati dell'entrata; - N. 1 Info Bacheca in sostituzione del cartello in legno - N. 20 paletti in CorTen con corda ai lati della scala	1.2 3.1 6.2






C - PANNELLI INFORMATIVI

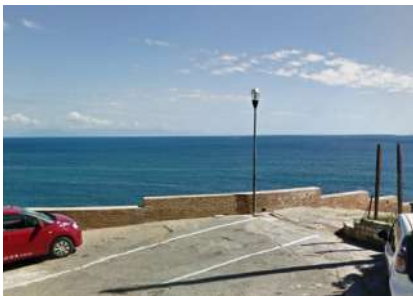





	<i>Percorso e localizzazione con coordinate GPS</i>	<i>Riferimento fotografico</i>	<i>Sintesi intervento</i>	<i>Tav</i>
C1	Trans Parco Costiero Comune di Capaccio Ingresso area archeologica di Paestum Via Magna Grecia – SP276 40.420396, 15.006749		N. 1 Info Leggio	1.1 1.3 3.1 4.2
C2	Trans Parco Costiero Comune di Agropoli Accesso Baia Trentova Via Trentova 40.342870, 14.974285		N. 1 Info Leggio	1.1 1.3 3.1 4.2
C3	Trans Parco Costiero Comune di Castellabate S. Maria Lungomare Barone N. Papi (area vicino al parcheggio) 40.292036, 14.946240		N. 1 Info Leggio	1.1 1.3 3.1 4.2
C4	Trans Parco Costiero Comune di Castellabate S. Marco Via Porto (area vicino al parcheggio) 40.267972 14.935071		N. 1 Info Leggio	1.1 1.3 3.1 4.2
C5	Trans Parco Costiero Comune di Castellabate Punta di Ogliastro Fine lungomare De Gasperi 40.229645, 14.936551		N. 1 Info Leggio	1.1 3.1 4.2

C6 Trans Parco Costiero Comune di Pollica - Acciaroli Nuova passeggiata del Porto 40.178398, 15.026668		N. 1 Info Totem 1.1 1.3 3.2 4.1
C7 Trans Parco Costiero Comune di Pollica - Pioppi Spazio antistante al Museo Vivo del Mare 40.174073, 15.089117		N. 1 Info Leggio 1.1 1.3 3.2 4.2
C8 Trans Parco Costiero Comune di Ascea - Parcheggio Scogliera di Ascea 40.125828, 15.180775		N. 1 Info Leggio 1.1 1.3 3.2 4.2
C9 Via del Sale Comune di Ceraso – S. Biase Piazza Europa 40.202533, 15.281713		N. 1 Info Leggio 1.1 1.3 3.2 4.2
C10 Via del Sale Comune di Novi Velia Fine via Monte Gelbison, inizio salita pedonale 40.214475, 15.334772		N. 1 Info Leggio 1.1 1.3 3.2 4.2
C11 Trans Parco Costiero Comune di Centola - Palinuro Piazza Virgilio 40.033807, 15.288602		N. 1 Info Totem 1.1 1.3 3.3 4.1






C12 Trans Parco Costiero Comune di Centola - Palinuro Dalla spiaggia del Porto, salita al Capo Palinuro 40.029227, 15.275699		N. 1 Info Bacheca 1.1 1.3 3.3 4.1
C13 Trans Parco Costiero Comune di Centola - Palinuro Su via Marinella, ingresso al sentiero della Molpa 40.037459, 15.301766		N. 1 Info Bacheca 1.1 1.3 3.3 4.1
C14 Trans Parco Costiero Comune di Camerota Foce del Mingardo, sentiero verso l'Arco Naturale 40.035585, 15.311425		N. 1 Info Bacheca 1.1 1.3 3.3 4.1
C15 Trans Parco Costiero Comune di Camerota Marina di Camerota Spiaggia Calanca - via L. Mazzeo 39.999857, 15.367852		N. 1 Info Leggio 1.1 1.3 3.3 4.2
C16 Trans Parco Costiero Comune di Camerota Marina di Camerota Lungomare Trieste 40.000442, 15.374506		N. 1 Leggio info 1.1 1.3 3.3 4.2

D - SEGNAVIA







	Percorso e localizzazione con coordinate GPS	Riferimento fotografico	Sintesi intervento	Tav.
D1	Trans Parco Costiero Agropoli Incrocio via Fontana dei Monaci con str. Interpodereale Sauco- Pastena-Tresinoa 40.342725, 14.974494		N. 1 Segnavia Stradale su palo esistente	1.1 1.3 3.1 4.3
D2	Trans Parco Costiero Comune di Agropoli Percorso pedonale Baia Trentova -via Trentova 40.343525, 14.972719		N. 1 Segnavia per percorsi pedonali	1.1 1.3 3.1 4.3
D3	Trans Parco Costiero Comune di Agropoli Accesso spiaggia Baia Trentova 40.342385, 14.971564		N. 1 Segnavia per percorsi pedonali	1.1 1.3 3.1 4.3
D4	Trans Parco Costiero Comune di Castellabate S. Maria Via Costabile Gentilcore, incrocio sentiero verso punta Tresino 40.313204, 14.945897		N. 1 Segnavia per percorsi pedonali	1.1 1.3 3.1 4.3
D5	Trans Parco Costiero Comune di Castellabate S. Maria Lungomare Barone N. Papi (area vicino al parcheggio) 40.292036, 14.946240 (stessa posizione C3)		N. 1 Segnavia per percorsi pedonali	1.1 1.3 3.1 4.3

<p>D6 Trans Parco Costiero Comune di di Castellabate San Marco Percorso pedonale da via Pozzillo per porto</p> <p>40.272001, 14.939375</p>		<p>N. 1 Segnavia per percorsi pedonali</p> <p>1.1 1.3 3.1 4.3</p>
<p>D7 Trans Parco Costiero Comune di Castellabate - Punta di Ogliastro Fine lungomare De Gasperi</p> <p>40.229578, 14.936517 (stessa posizione C5)</p>		<p>N. 1 Segnavia per percorsi pedonali</p> <p>1.1 1.3 3.1 4.3</p>
<p>D8 Trans Parco Costiero Comune di San Mauro Cilento Percorso panoramico</p> <p>40.208403, 15.014222</p>		<p>N. 1 Segnavia per percorsi pedonali</p> <p>1.1 1.3 3.1 4.3</p>
<p>D9 Trans Parco Costiero Comune di San Mauro Cilento Percorso panoramico</p> <p>40.211255, 15.017213</p>		<p>N. 1 Segnavia per percorsi pedonali</p> <p>1.1 1.3 3.1 4.3</p>
<p>D10 Trans Parco Costiero Comune di San Mauro Cilento Percorso panoramico</p> <p>40.209707, 15.020928</p>		<p>N. 1 Segnavia per percorsi pedonali</p> <p>1.1 1.3 3.1 4.3</p>
<p>D11 Trans Parco Costiero Comune di San Mauro Cilento Percorso panoramico Incrocio con SP133</p> <p>40.198484, 15.026813</p>		<p>N. 1 Segnavia per percorsi pedonali</p> <p>1.1 1.3 3.1 4.3</p>




<p>D12 Trans Parco Costiero Comune di Pollica Fine percorso panoamico Incrocio con SS267 40.178204, 15.030663</p>		<p>N. 1 Segnavia per percorsi pedonali</p> <p>1.1 1.3 3.1 4.3</p>
<p>D13 Trans Parco Costiero Comune di Pollica Sentiero pedonale da contrada Periello (inizio/fine percorso pedonale) 40.175691, 15.048226</p>		<p>N. 1 Segnavia per percorsi pedonali</p> <p>1.1 1.3 3.2 4.3</p>
<p>D14 Trans Parco Costiero Comune di Pollica strada per sentiero (incrocio con SP48) 40.184140, 15.062981</p>		<p>N. 1 Segnavia Stradale su nuovo palo</p> <p>1.1 1.3 3.2 4.3</p>
<p>D15 Trans Parco Costiero Comune di Pollica Incrocio sentiero con strada comunale per Pioppi 40.179916, 15.079401</p>		<p>N. 1 Segnavia per percorsi pedonali</p> <p>1.1 1.3 3.2 4.3</p>
<p>D16 Trans Parco Costiero Comune di Casal Velino Inizio lungomare P. Speranza 40.176558, 15.122102</p>		<p>N. 1 Segnavia Stradale su palo esistente</p> <p>1.1 1.3 3.2 4.3</p>

<p>D17 Trans Parco Costiero Comune di Ascea su via S. Francesco (incrocio con SP161 verso foce fiume Alento)</p> <p>40.172289, 15.141489</p>		<p>N. 1 Segnavia Stradale su palo esistente</p> <p>1.1 1.3 3.2 4.3</p>
<p>D18 Trans Parco Costiero Comune di Ascea Inizio via Focea (incrocio con SR447)</p> <p>40.159327, 15.151819</p>		<p>N. 1 Segnavia Stradale su palo esistente</p> <p>1.1 1.3 3.2 4.3</p>
<p>D19 Trans Parco Costiero/Mia del Sale Comune di Ascea inizio via del Sale- via della Bruca (incrocio SR447)</p> <p>40.154620, 15.162449</p>		<p>N. 1 Segnavia Stradale Su palina esistente</p> <p>1.1 1.3 3.2 4.3</p>
<p>D20 Trans Parco Costiero Comune di Ascea Parcheggio Scogliera di Ascea</p> <p>40.125828, 15.180775 (stessa posizione C8)</p>		<p>N. 1 Segnavia per percorsi pedonali</p> <p>1.1 1.3 3.2 4.3</p>
<p>D21 Trans Parco Costiero Comune di Ascea Inizio discesa su sentiero costiero (da SR447)</p> <p>40.127612, 15.191612</p>		<p>N. 1 Segnavia per percorsi pedonali</p> <p>1.1 1.3 3.2 4.3</p>

D22	Trans Parco Costiero Comune di Pisciotta su strada comunale (da SR447) 40.123850, 15.213238		N. 1 Segnavia Stradale su palo esistente	1.1 1.3 3.2 4.3
D23	Trans Parco Costiero Comune di Pisciotta inizio via Mediterraneo (da SR447racc) 40.084728, 15.264980		N. 1 Segnavia Stradale su palo esistente	1.1 1.3 3.2 4.3
D24	Trans Parco Costiero Comune di Centola Inizio Via S. Gaetano 40.088318, 15.280486		N. 1 Segnavia Stradale su palo esistente	1.1 1.3 3.2 4.3
D25	Via del Sale Comune di Ascea Da via della Bruca verso via del Sale 40.155544, 15.166965		N. 1 Segnavia Stradale su palo esistente	1.1 1.3 3.2 4.3
D26	Via del Sale Comune di Ascea Incrocio località Vreccia 40.175410, 15.195485		N. 1 Segnavia per percorsi pedonali	1.1 1.3 3.2 4.3
D27	Via del Sale Comune di Ceraso Incrocio con SP87 40.184670, 15.244971		N. 1 Segnavia Stradale su palo esistente	1.1 1.3 3.2 4.3

D 28 Via del Sale Comune di Ceraso inizio via G. E. Lancillotti (da SP269b) 40.192355, 15.259064		N. 1 Segnavia Stradale su palo esistente 1.1 1.3 3.2 4.3
D 29 Via del Sale Comune di Ceraso via G. E. Lancillotti (incrocio con SP87- via Isca) 40.196523, 15.262890		N. 1 Segnavia Stradale su palo esistente 1.1 1.3 3.2 4.3
D 30 Via del Sale Comune di Ceraso inizio via del Vivaio (da SS18) 40.204608, 15.282706		N. 1 Segnavia Stradale su palo esistente 1.1 1.3 3.2 4.3
D 31 Via del Sale Comune di Ceraso Incrocio via del Vivaio con Sentiero al Monte Gelbison 40.201110, 15.294946		N. 1 Segnavia per percorsi pedonali 1.1 1.3 3.2 4.3
D 32 Via del Sale Comune di Novi Velia Incrocio Sentiero pedonale con Via Monte Gelbison 40.210657, 15.309340		N. 1 Segnavia per percorsi pedonali 1.1 1.3 3.2 4.3
D 33 Via del Sale Comune di Novi Velia Incrocio Sentiero pedonale con Via Monte Gelbison 40.210568, 15.326460		N. 1 Segnavia per percorsi pedonali 1.1 1.3 3.2 4.3

<p>D 34 Trans Parco Costiero Comune di Centola - Palinuro inizio via Var per sentiero Dune fossili (da via Ponte Valiante- SR447racc)</p> <p>40.045842, 15.290681</p>		<p>N. 1 Segnavia Stradale su palo esistente</p> <p>1.1 1.3 3.3 4.3</p>
<p>D 35 Trans Parco Costiero Comune di Centola - Palinuro inizio via Acqua dell'Olmo (dopo rotonda SR447racc)</p> <p>40.042112, 15.289778</p>		<p>N. 1 Segnavia Stradale su palo esistente</p> <p>1.1 1.3 3.3 4.3</p>
<p>D 36 Trans Parco Costiero Comune di Centola - Palinuro Da via Porto, salita al sentiero per la pineta</p> <p>40.029760, 15.280522</p>		<p>N. 1 Segnavia per percorsi pedonali</p> <p>1.1 1.3 3.3 4.3</p>
<p>D 37 Trans Parco Costiero Comune di Centola - Palinuro Su via Faro, ingresso al sentiero per la pineta</p> <p>40.026226, 15.282163</p>		<p>N. 1 Segnavia per percorsi pedonali</p> <p>1.1 1.3 3.3 4.3</p>
<p>D 38 Trans Parco Costiero Comune di Camerota Ingresso al Sentiero S. Iconio da S. Antonio</p> <p>40.019792, 15.350333</p>		<p>N. 1 Segnavia per percorsi pedonali</p> <p>1.1 1.3 3.3 4.3</p>
<p>D 39 Trans Parco Costiero Comune di Camerota Incrocio strade comunali</p> <p>40.025590, 15.360058</p>		<p>N. 1 Segnavia Stradale su palo esistente</p> <p>1.1 1.3 3.3 4.3</p>

D 40 Trans Parco Costiero Comune di Camerota Incrocio via Sina con Contrada Malaterra 40.008027, 15.354869		N. 1 Segnavia Stradale su palo esistente 1.1 1.3 3.3 4.3
D 41 Trans Parco Costiero Comune di Camerota Marina di Camerota, discesa alla spiaggia di Capogrosso da SR562 40.002074, 15.357009		N. 1 Segnavia per percorsi pedonali 1.1 1.3 3.3 4.3
D 42 Trans Parco Costiero Comune di Camerota Inizio discesa per Baia degli infreschi 39.997283, 15.420430		N. 1 Segnavia per percorsi pedonali 1.1 1.3 3.3 4.3

ALLEGATO B – Rilevi fotografici delle aree A1, A2, A3, B1, B2, B3



Comune di Ceraso –Sorgente Acqua Sulfurea – Sistemazione Area di sosta – A1



Comune di Ceraso –Sorgente Acqua Sulfurea – Sistemazione Area di sosta – A1



Comune di Novi Velia – Ingresso al sentiero per il Santuario della Madonna del Monte Sacro - Spazio per area di sosta – A2



Comune di Novi Velia – ingresso al sentiero per il Santuario della Madonna del Monte Sacro - Spazio per area di sosta – A2



Comune di Camerota – Presso cappella S. Antonio - Spazio per area di sosta – A3



Comune di Camerota – Presso cappella S. Antonio - Spazio per area di sosta – A3



Comune di Novi Velia – Tratto sentiero fino a via Monte Gelbison – Manutenzione – B1



Comune di Novi Velia – Tratto sentiero fino a via Monte Gelbison – Manutenzione – B1



Comune di Novi Velia – Tratto sentiero fino a via Monte Gelbison – Manutenzione – B1



Comune di Novi Velia – Tratto sentiero fino a via Monte Gelbison – Manutenzione – B1



Comune di Montecorice – Area di sosta già curata dall'Ente Parco – Manutenzione – B2



Comune di Montecorice – Area di sosta già curata dall'Ente Parco – Manutenzione – B2



Comune di Montecorice – Area di sosta già curata dall'Ente Parco – Manutenzione – B2



Comune di Montecorice – Area di sosta già curata dall'Ente Parco – Manutenzione – B2



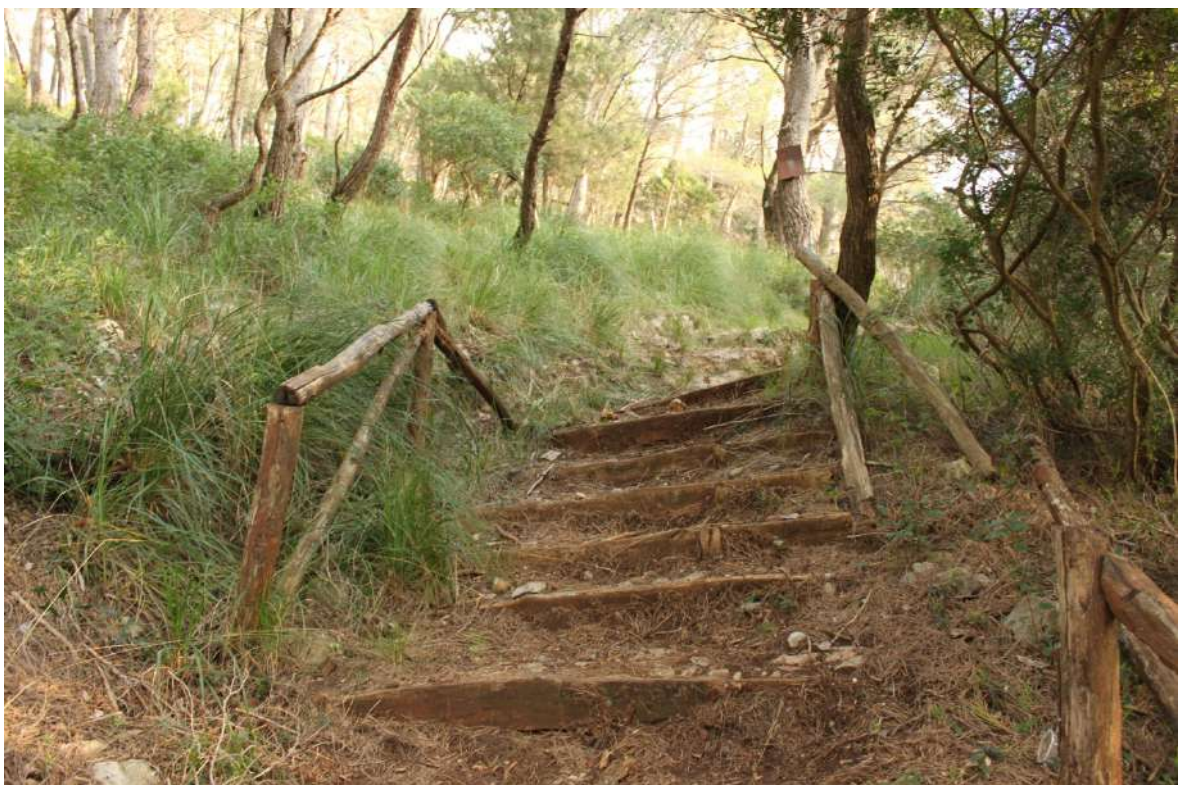
Comune di Camerota – Ingresso sentiero per la pineta di S.Iconio – Manutenzione – B3



Comune di Camerota – Ingresso sentiero per la pineta di S.Iconio – Manutenzione – B3



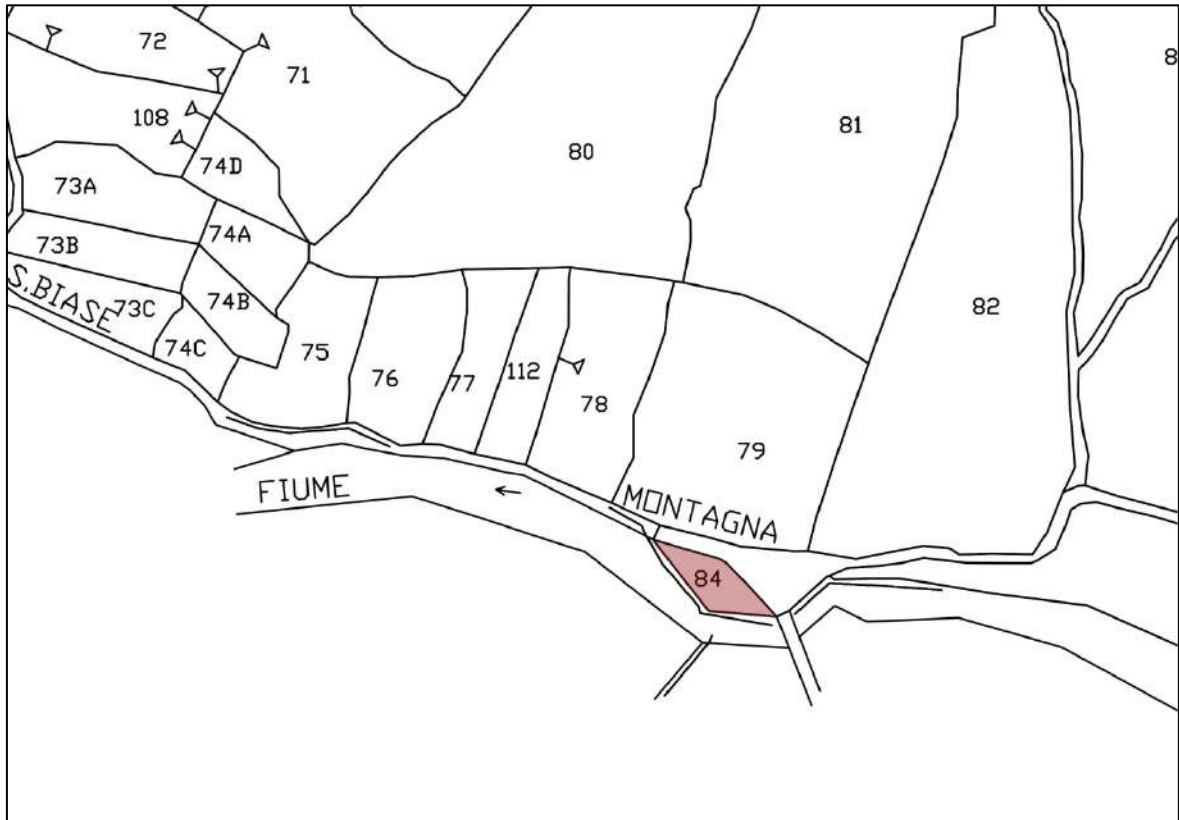
Comune di Camerota – Ingresso sentiero per la pineta di S.Iconio – Manutenzione – B3



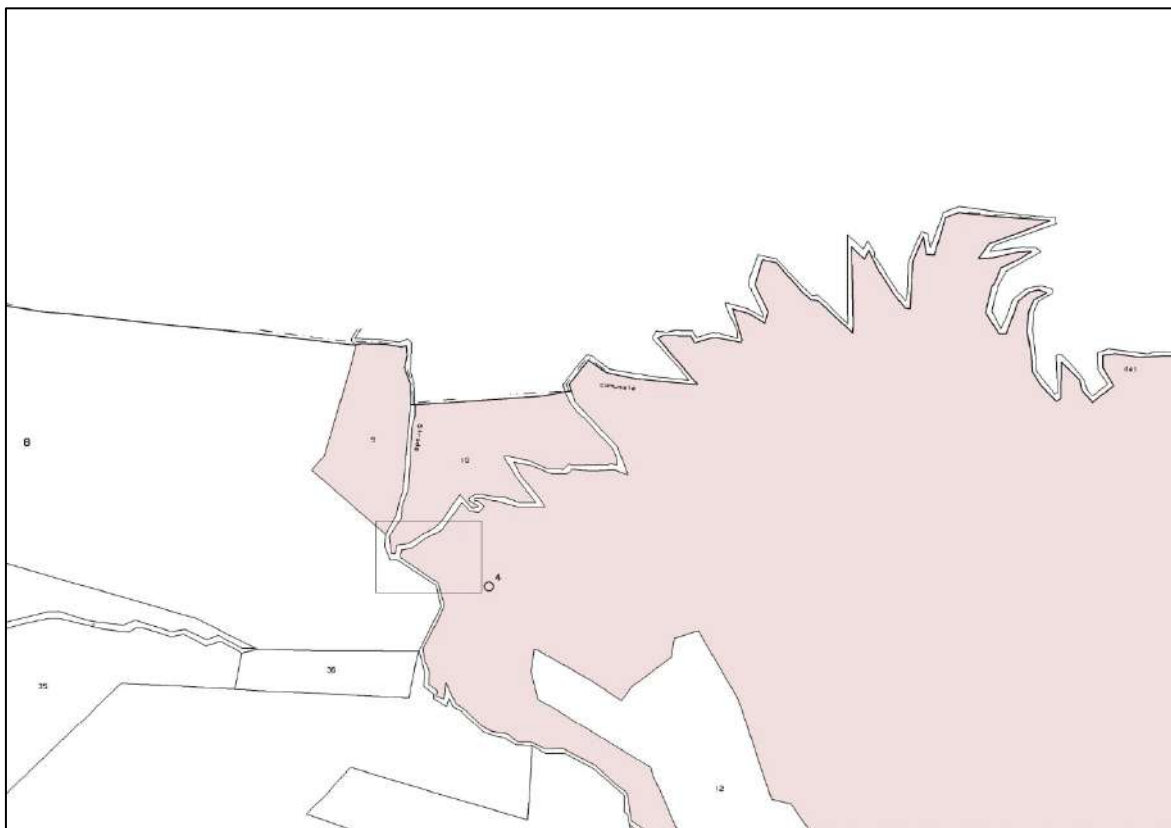
Comune di Camerota – Ingresso sentiero per la pineta di S.Iconio – Manutenzione – B3

ALLEGATO C - Visure catastali

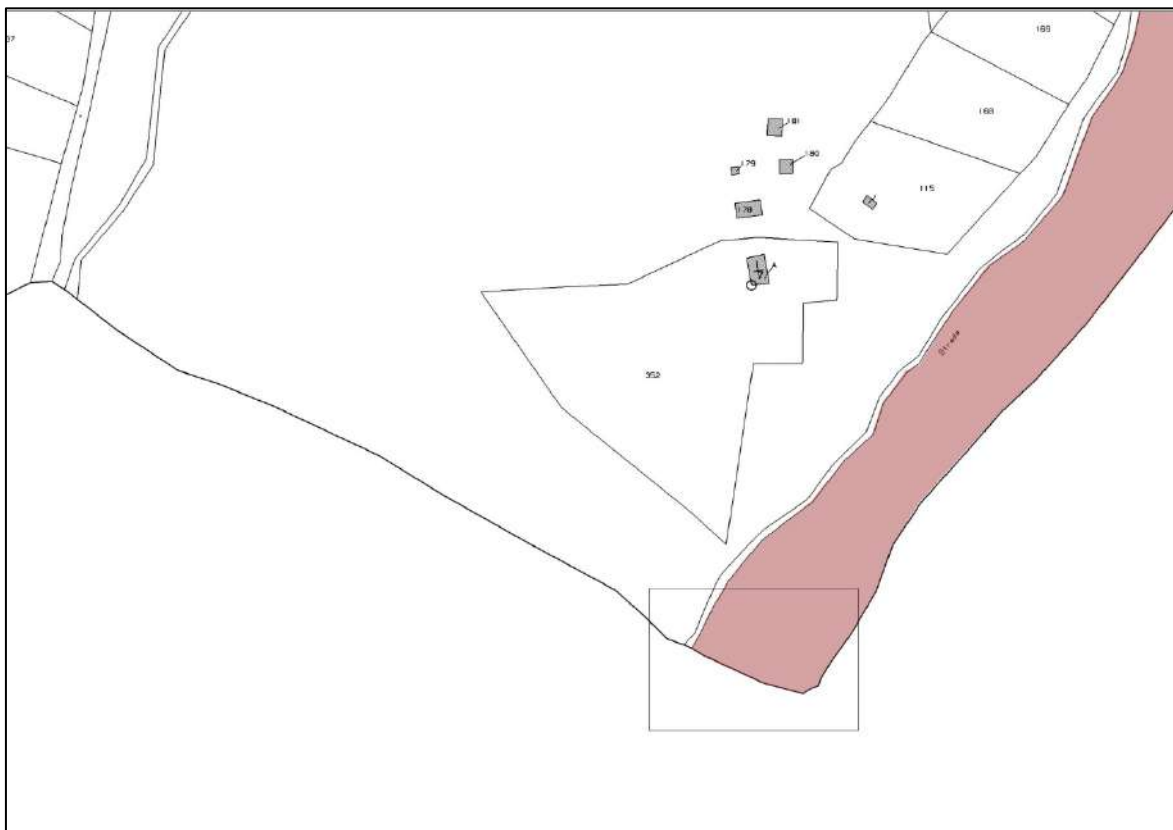
Comune di Ceraso –Sorgente Acqua Sulfurea – Area A1
Foglio 10 – Particella 84



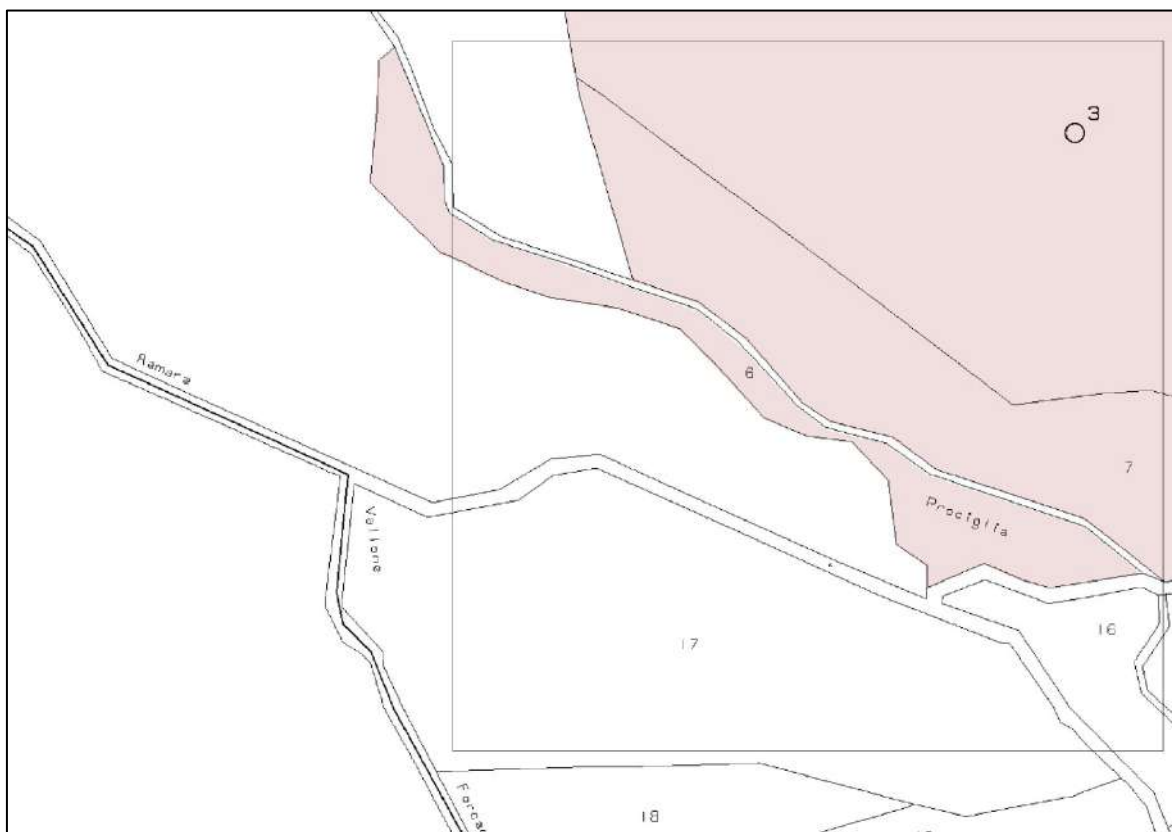
Comune di Novi Velia – Ingresso al sentiero per il Santuario della Madonna del Monte
Sacro - Area A2
Foglio 7 – Particelle 9-10-11



Comune di Camerota – Presso cappella S. Antonio - Area A3
Foglio 10 – Particella 116



Comune di Novi Velia – Tratto sentiero fino a via Monte Gelbison –Area B1
Foglio 7 – Particelle 6-7-8



Comune di Camerota – Ingresso sentiero per la pineta di S.Iconio – Area B3
Foglio 8- Particella 89

